Process for the outward transfer of solids from process gases under pressure

Patent number:

DE3436581

Publication date:

1986-04-10

Inventor:

DEGGIM DIETMAR DIPL ING (DE); POLLER JUERGEN

DIPL ING (DE); VUONG-TUONG DO (DE);

HARTERMANN RALF-UWE DR (DE); PREMEL ULRICH ING GRAD (DE); WEINZIERL KLAUS DIPL ING (DE)

Applicant:

STEINMUELLER GMBH L & C (DE); WESTFAEL

ELEKT WERKE (DE)

Classification:

- international:

C10J3/84

- european:

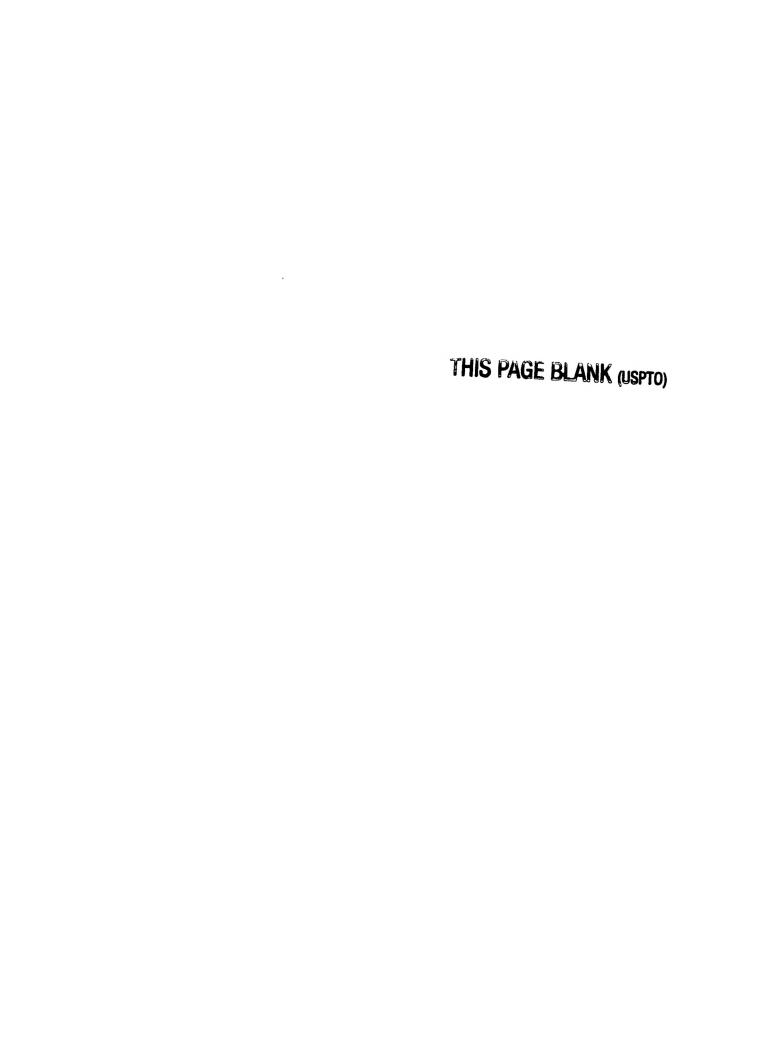
C10J3/84

Application number: DE19843436581 19841005 Priority number(s): DE19843436581 19841005

Abstract of DE3436581

The invention relates to a process for the outward transfer of solids from process gases under pressure, followed by conveying the removed solid to a downstream further utilisation, for example combustion, the process being characterised in that outward transfer and conveying of the solid is effected by a process gas.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



19 BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND

[®] Offenlegungsschrift[®] DE 3436581 A1

(5) Int. Cl. 4: C 10J 3/84



DEUTSCHES PATENTAMT

Aktenzeichen: P 34 36 581.8
 Anmeldetag: 5. 10. 84

(43) Offenlegungstag: 10. 4.86



(71) Anmelder:

L. & C. Steinmüller GmbH, 5270 Gummersbach, DE; Vereinigte Elektrizitätswerke Westfalen AG, 4600 Dortmund, DE

(74) Vertreter:

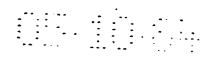
Klöpsch, G., Dipl.-Ing. Dr.-Ing., Pat.-Anw., 5000 Köln

(72) Erfinder:

Premel, Ulrich, Ing.(grad.); Vuong-Tuong, Do, 5270 Gummersbach, DE; Hartermann, Ralf-Uwe, Dr., 5276 Wiehl, DE; Deggim, Dietmar, Dipl.-Ing., 4600 Dortmund, DE; Poller, Jürgen, Dipl.-Ing., 4757 Holzwickede, DE; Weinzierl, Klaus, Dipl.-Ing., 4600 Dortmund, DE

(A) Verfahren zur Feststoffausschleusung aus unter Druck stehenden Prozessgasen

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Feststoffausschleusung aus unter Druck stehenden Prozeßgasen und nachfolgendem Transport des ausgeschleusten Feststoffs zu einer nachgeschalteten Weiterverwendung, z. B. Verbrennung, das dadurch gekennzeichnet ist, daß Ausschleusung und Transport des Feststoffs mittels Prozeßgas erfolgt.



Patentansprüche

- 1. Verfahren zur Feststoffausschleusung aus unter Druck stehenden Prozeßgasen und nachfolgendem Transport des ausgeschleusten Feststoffs zu einer Weiterverwendung, z.B. Verbrennung, dadurch gekennzeichnet, daß Ausschleusung und Transport des Feststoffs mittels Prozessgas erfolgt.
- 2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß ein Teilstrom des Prozessgases als Schleusgas, ein weiterer Teilstrom als Transportgas verwendet werden.

DR.-ING. GERALD KLÖPSCH
PATENTANWALT

5

10

An Groß St. Martin 6 D 5000 KÖLN 1

Telefon: (0221) 238348
Telegramme: Marspatent
Telex-Nr. 8882338
Pa 8401
K1/hg, 2.10.1984

L. & C. STEINMÜLLER GmbH Fabrikstrasse 1, D-5270 GUMMERSBACH

VEW VEREINIGTE ELEKTRIZITÄTSWERKE Westfalen AG Postfach 941 - 4600 DORTMUNG 1

VERFAHREN ZUR FESTSTOFFAUSSCHLEUSUNG AUS UNTER DRUCK STEHENDEN PROZESSGÄSEN

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Feststoffausschleusung aus unter Druck stehenden Prozessgasen, insbesondere der Kohlevergasung, sowie den nachfolgenden Transport des ausgeschleusten Feststoffs zu einer nachgeschalteten Verwertungsstätte, vorzugsweise einem Staubbrenner.

Neuere Kohlevergasungsverfahren werden im Hinblick auf höhere spezifische Durchsatzleistungen unter Druck betrieben. Die bei der Vergasung entstehenden Feststoffe müssen daher aus der unter Druck stehenden Anlage ausgetragen und wegtransportiert werden. Der Hauptanteil der Feststoffe aus Vollvergasungsanlagen besteht aus Schlacke und Asche. Der trockene Abzug dieser Feststoffe erfolgt über Schleussysteme mit einem Druckwechselbehälter, der mit inerten Gasen, wie Stickstoff oder Kohlendioxid bespannt wird. Beim Entspannen des mit Feststoff gefüllten Druckwechselbehälters wird das Schleusgas ins Freie gegeben oder abgefackelt.

Anders als bei der Vollvergasung fällt bei der Kohleteilvergasung der Hauptanteil der Feststoffe als Koks an. Da

10 nur ein Teil der eingesetzten Kohle vergast wird, entsteht
ein beträchtlicher Koksmengenstrom, der als Feststoff
aus der unter Druck stehenden Anlage ausgetragen und
transportiert werden muß, um einer weiteren Verwendung,
z.B. Verbrennung, zugeführt werden zu können.

- Bei Anwendung des weiter oben beschriebenen, bekannten Ausschleusverfahrens der Vollvergasung auf die Kohleteilvergasung ergeben sich aufgrund des großen Koksmengenstroms die folgenden, schwerwiegenden Nachteile:
- Für die Bespannung des Druckwechselbehälters (Schleusbe-20 hälter) ist ein großer Inertgasmengenstrom erforderlich.
 - Da der überwiegende Teil des Inertgases beim Ausschleusen in den Prozessgasstrom gelangt, wird dessen Heizwert erheblich vermindert.
- Es müssen große Schleusgasmengen, die mit Prozessgas angereichert sind, entsorgt werden.
 - Das Prozessgas wird durch das zum Ausschleusen verwendete kalte Inertgas abgekühlt, was zu Ausscheidungsvorgängen und damit zu Ablagerungen sowie zu erhöhter Korrosion führt.

- Es entsteht ein erheblicher Prozeßgasverlust.

Im Gegensatz zur Vollvergasung ist der bei der Teilvergasung anfallende Koksstaub ein hochwertiges Produkt, das z.B. in einem nachgeschalteten Damperzeuger mit Hilfe eines Staubbrenners verfeuert werden kann. Üblicherweise wird eine pneumatische Förderung mit Luft als Trägergas durchgeführt. Der Einsatz von Luft als Transportgas ist jedoch mit folgenden Nachteilen verbunden.

- Es sind aufwendige Maßnahmen erforderlich, um das Eindringen von Luft als Sauerstoffträger in die Produktgasatmosphäre des Schleussystems und der Vergasungsanlage
 zu verhindern.
 - Die Lufttemperatur muß der Kokstemperatur angepasst werden, um Förderungs- oder Verschleißprobleme infolge des Wärmeaustauschs zwischen Transportluft und Koks auszuschliessen.

15

Aufgabe der Erfindung ist die Bereitstellung eines Verfahrens zur Feststoffausschleusung aus unter Druck stehenden Prozessgasen insbesondere Prozessgasen der Kohleteilvergasung, und nachfolgendem Transport des ausgeschleusten Feststoffs zu seiner weiteren Verwendung, z.B. Verbrennung, das die vorstehend geschilderten Nachteile nicht aufweist.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß für Ausschleusung und Transport des Feststoffs nur ein einziges Gas, und zwar Prozessgas, eingesetzt wird. Dieses ist bevorzugt feststofffrei. Hierbei wird der Prozessgasdruck sowohl für den Schleusvorgang als auch für den

Feststofftransport des ausgeschleusten Feststoffs ausgenutzt. Es entfällt somit die Notwendigkeit, ein Hilfsmedium für die Ausschleusung und den Transport zu verwenden, mit der für diesen Fall notwendigen Druck- und Temperaturanpassung. Der Heizwert des Prozessgases wird durch den Schleusvorgang (keine Zumischung von Inertgas) nicht beeinträchtigt. Das Eindringen von Transportgas in das Schleussystem ist bei Verwendung von Prozessgas in die Anlage sicherheitstechnisch unproblematisch. Apparativ ergeben sich durch den Wegfall des üblicherweise verwendeten Stickstoffs als Schleusgas und Luft als Transportgas die Vorteile, daß Verdichtungseinrichtungen und Wärmetauscher für diese Hilfsgase entfallen können.

Das Prozessgas wird vorteilhaft mittels eines Filters

15 von Feststoffen befreit, bevor es zur Bespannung, d.h.

als Ausschleusgas in die im Druckwechselbereich liegenden

Schleusbehälter geleitet wird.

Ein Teilstrom des Produktgases wird als Transportgas für den Transport des ausgeschleusten Feststoffs einge-20 setzt.

Die Wirkungsweise des erfindungsgemäßen Verfahrens wird nachfolgend anhand der Schemaskizze (Figur 1) erläutert:

Der schematisch gezeichneten Vergasungsanlage 3 werden
Kohle 1 und Luft 2 zugeführt. Der bei der Vergasung anfal25 lende Feststoff wird in der Vergasungsanlage 3 durch
geeignete Vorrichtungen (gestrichelt angedeutet, z.B.
Zyklon und/oder Filter) vom Prozessgas getrennt. Vom
resultierenden, feststofffreien Prozessgasstrom 4 wird
ein Teilstrom 5 abgezweigt, der als Schleusgas 5a zur
30 Bespannung der Schleusbehälter 7a,b,c und als Transportgas
5b für den aus den Schleusbehältern 7a,b,c abzuziehenden

Festoff zur Weiterverwendung 8 dient.

5

Die Vergasungsanlage 3 und die Zuleitungen 6a,b,c bis zu den Armaturen 10a,b,c stehen unter Prozessgasdruck. Die Schleusbehälter 7a,b,c bis zu den Befüllarmaturen 10a,b,c, den Entleerungsarmaturen 12a,b,c, den Bespannungsarmaturen 9a,b,c und den Entspannungsarmaturen 11a,b,c liegen im Druckwechselbereich vom Prozessgasdruck zum Atmosphärendruck.

Es ergibt sich dann der nachfolgend beschriebene Verfah-10 rensablauf:

Ober die Armaturen 9a,b,c erfolgt die Bespannung der Schleusbehälter zur Druckanpassung an die Vergasungsanlage 3, so daß der auszutragende Feststoff über die Armaturen 10a,b,c in die Behälter 7a,b,c eingeschleust werden kann.

Nach Beendigung des Befüllvorgangs werden die Schleusbehälter 7a,b,c über die Armaturen 11a,b,c auf Atmosphärendruck entspannt, so daß der Feststoff nach öffnen der Armaturen 12a,b,c ausgetragen und vom ständig strömenden Produktgasteilstrom 5b zur Weiterverwendung 8 pneumatisch transportiert werden kann. Dieser Vorgang wiederholt sich dann taktweise. Die drei Schleusbehälter 7a,b,c arbeiten unabhängig voneinander und takten entsprechend des bei ihnen anfallenden Feststoffmengenstromes.

- 7 -

Nummer: Int. Cl.⁴: Anmeldetag: Offenlegungstag:

34 36 581 C 10 J 3/84 5. Oktober 1984 10. April 1986

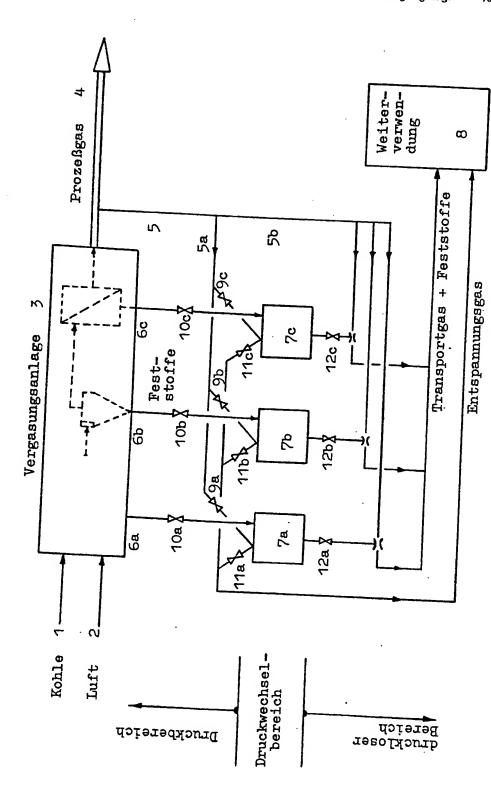


Fig. 1 : Schaltschema